

## 盧佩瑩簡歷



盧佩瑩是香港大學地理學教授、英國社會科學院士（FACSS）。她曾擔任中國教育部長江講座教授。2020年，盧教授獲得英國倫敦大學（UCL）土木、環境和地理工程系的榮譽教授。2022年，她成為北京交通大學經濟管理學院榮譽教授。盧教授是根據職業生涯和年度引文，斯坦福大學認可的世界前2%的科學家。根據2023年的終身引用，她躋身全球100強。盧佩瑩教授出生在香港並在香港受教育。她在1989年以所有科目全甲級（A）通過了香港高等文憑的公開考試。1992年，她獲得香港大學一級榮譽文學士學位（主修地理，輔修經濟學）。在太古獎學金和李寶椿獎學金的支持下，她於1997-1998年完成了她關於交通和區域發展的博士論文，入職港大。盧教授的核心研究興趣是1) 交通、步行性和城市形態、2) 道路安全和空間分析、3) 可持續性和交通脫碳和4) 智慧城市。盧教授不斷在交通研究取得突破性進展，在39歲成為正教授。她是《Travel Behaviour and Society》的創始聯合主編，也是《Journal of Transport Geography》和《Sustainable Cities and Society》的副主編。盧教授在國際研究合作、研究評估、品質保證和領導方面有著卓越的成就，曾擔任系主任、學院副院長和研究所所長。盧教授被大學教育資助委員會任命為香港研究評審工作（Research Assessment Exercise）2026社會科學小組成員。她曾四次擔任歐洲研究委員（European Research Council）的研究資助小組成員，評審為追求突破性和高風險每項約250萬歐元的研究申請和香港特別行政區政府創新及科技局局長轄下的創科生活基金評估小組委員。她在評估國際研究基金申請擁有豐富的經驗，並擔任頂尖大學招聘/晉升正教授的外審專家。盧教授受邀在許多重要的國際會議上發表主題演講。憑藉她在交通、海濱發展、空間數據和自然保育方面的專業知識和對本地社會的堅實貢獻，她被香港特別行政區政府授予太平紳士（JP）。她致力於促進以人為本、以地方為基礎的跨學科研究。盧教授的研究論文經常發表在頂級期刊上，推動了交通地理學的最新發展，也對學科之外產生重要影響。她的完整英文簡歷可在 [www.bpyloo.hku.hk](http://www.bpyloo.hku.hk) 下載。