

卢佩莹简历



卢佩莹是香港大学地理学教授、英国社会科学院士（FACSS）、中国教育部长江学者讲座教授、英国伦敦大学（UCL）荣誉教授、北京交通大学荣誉教授和辽宁师范大学特聘教授。卢教授是根据职业生涯和年度引文，斯坦福大学认可的世界前 2% 的科学家。根据 2023 年的终身引用，她跻身全球 100 强。卢佩莹教授出生在香港并在香港受教育。她在 1989 年以所有科目全甲级通过了香港高等文凭的公开考试。1992 年，她获得香港大学一级荣誉文学士学位（主修地理，辅修经济学）。在太古奖学金和李宝椿奖学金的支持下，她于 1997 年完成了她关于交通和区域发展的博士论文，入职港大。卢教授的核心研究兴趣是 1) 交通、步行性和城市形态、2) 道路安全和空间分析、3) 可持续性和交通脱碳和 4) 智慧城市。卢教授不断在交通研究取得突破性进展，在 39 岁成为香港大学正教授。她是《Travel Behaviour and Society》的创始联合主编，也是《Journal of Transport Geography》和《Sustainable Cities and Society》的副主编。卢教授在国际研究合作、研究评估、质量保证和领导方面有着卓越的成就，曾担任系主任、学院副院长和研究所所长。她是自 1931 年地理系成立以来的第一位女性系主任。在她的任期内，该系的 QS 学科排名从第 23 位（2018 年发布）上升至第 11 位（2021 年发布）。卢教授是香港研究评审工作（Research Assessment Exercise）2026 社会科学小组成员。她曾四次担任欧洲研究委员（European Research Council）的研究资助小组成员，评审为追求突破性和高风险每项约 250 万欧元的研究申请和香港特别行政区政府创新及科技局局长辖下的创科生活基金评估小组委员。她在评估国际研究基金申请拥有丰富的经验，并担任顶尖大学招聘/晋升正教授的外审专家。卢教授受邀在许多重要的国际会议上发表主题演讲。凭借她在交通、海滨发展、空间数据和自然保育方面的专业知识和对本地社会的坚实贡献，她被香港特别行政区政府授予太平绅士（JP）。她致力于促进以人为本、以地方为基础的跨学科研究。卢教授的研究论文经常发表在顶级期刊上，推动了交通地理学的最新发展，也对学科之外产生重要影响。她的完整英文简历可在 www.bpyloo.hku.hk 下载。